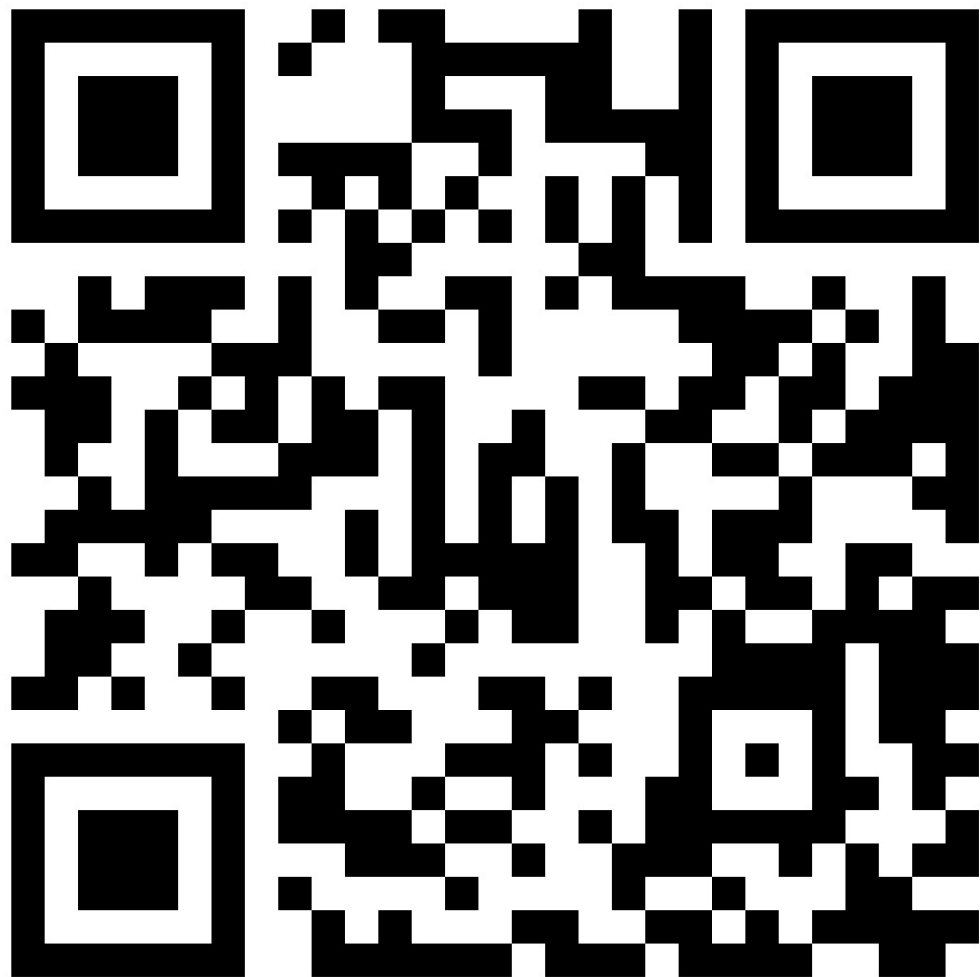
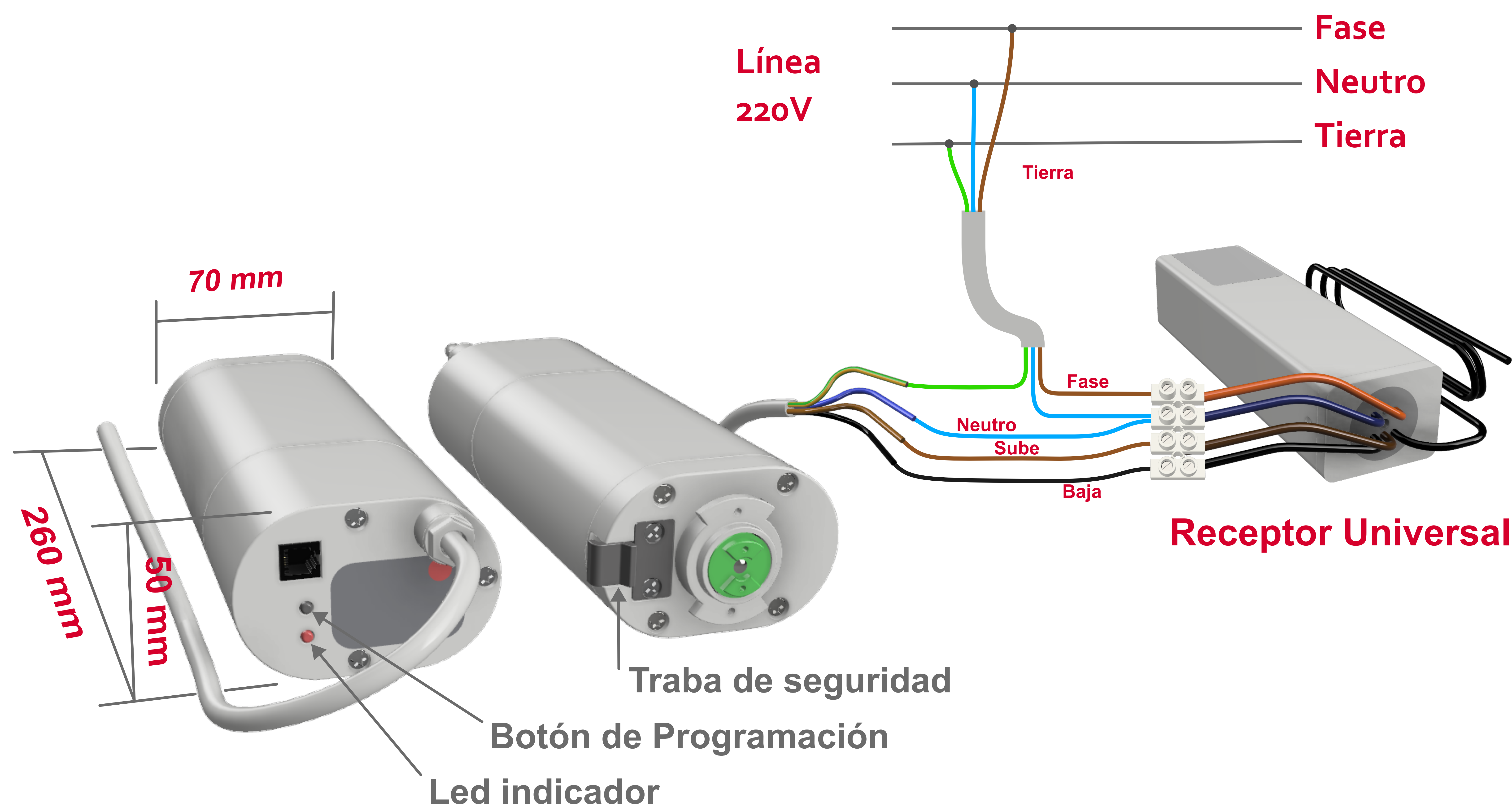




Características y Diagrama de Conexiones



Parámetros del Motor

Artículo	Motor	Velocidad [cm/s]	Voltaje [V]	Corriente [A]	Frecuencia [Hz]	Potencia W	Uso Continuo min	Protección Grado
-	-							
10284	R200	20	220	0.30	60	60	>4	IP20

Parámetros del Receptor

Artículo	Tipo	Alcance [m]	Voltaje [V]	Potencia Salida [W]	Frecuencia [MHz]	Protección Grado
-	-					
30509	Receptor	>20	220	500	433.925	IP44

Prestaciones del Motor

- Límites electrónicos
- Protección por uso continuo mayor a 4 minutos
- Silencioso (<45db)
- Alimentación 220V CA
- Temperatura de operación de 0°C a 60°C

Prestaciones del Receptor

- Control inalámbrico de motores s/RF
- Inversión de giro durante la programación
- Modo Paso a Paso y Continuo
- Temperatura de operación de -10 a 55°C
- Potencia máxima a controlar 500W
- Permite el enlace con 10 canales

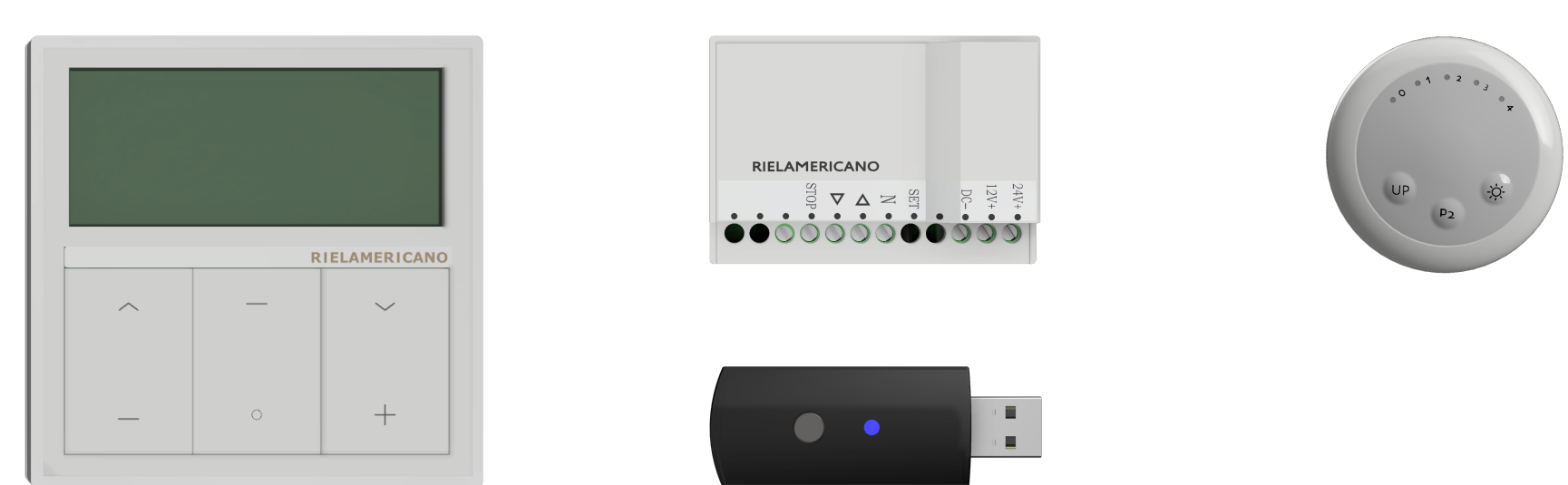
Precauciones

- El Motor cuenta con un protector térmico que le permite un tiempo de operación de 5 o 6 minutos continuos . Si no responde dejar enfriar 15 minutos antes de volver a accionar.

Emisores y Dispositivos Compatibles



- Art. 30521 - Emisor Dual Way de 1 Canal.
- Art. 30525 - Emisor Dual Way de 15 Canales.
- Art. 30531 - Emisor Dual Way de 1 Canal con Timer.
- Art. 30562 - Emisor Dual Way MS de 15 Canales.



- Art. 30563 - Emisor Dual Way de 15 Canales de Pared.
- Art. 30540 - Emisor Dual Way Integrable de 1 Canal.
- Art. 30512 - Sensor Dual Way de luz.
- Art. 30580 - Repetidor Señal Dual Way



- Art. 30500 - Boss para App Rielamericano Smart Bridge.

Modelos Compatibles

RIELES
AUTOMATIZADOS

PANELES
ORIENTALES

Sistemas Compatibles

RIELES

10295	Riel Automatizado reforzado para motor R200
10298	Riel Automatizado Ripplefold reforzado para motor R200

PANELES ORIENTALES

15975	Cabecal Panel de 5 vías Automatizado para motor R200
15985	Cabecal Royal de 5 vías Automatizado para motor R200

Consideraciones Previas al Montaje del Motor

Antes de colocar el Motor en el riel, se debe verificar que funcione correctamente en forma manual, que la cruz o las cruces articuladas puedan llevarse de punta a punta, sin atascos , que la correa dentada esté dentro de sus guías. Si el riel está dividido, que las partes estén a tope, con su unión ajustada.

Verificar la tensión de la correa dentada, si hubiera espacio hacia alguno de los laterales del riel, se debe aflojar el terminal y mover de forma que la correa quede levemente tensada y ajustar el terminal.

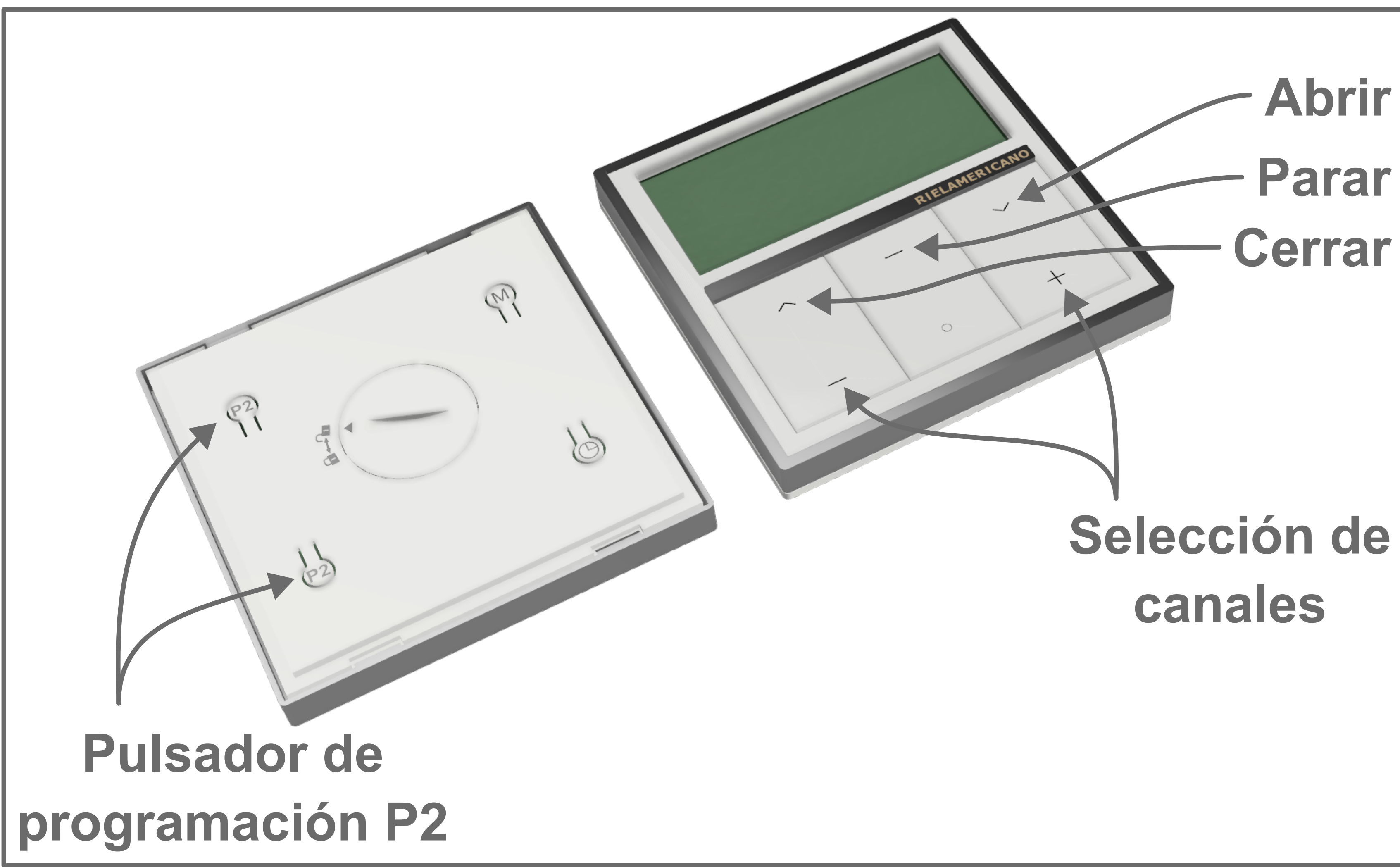
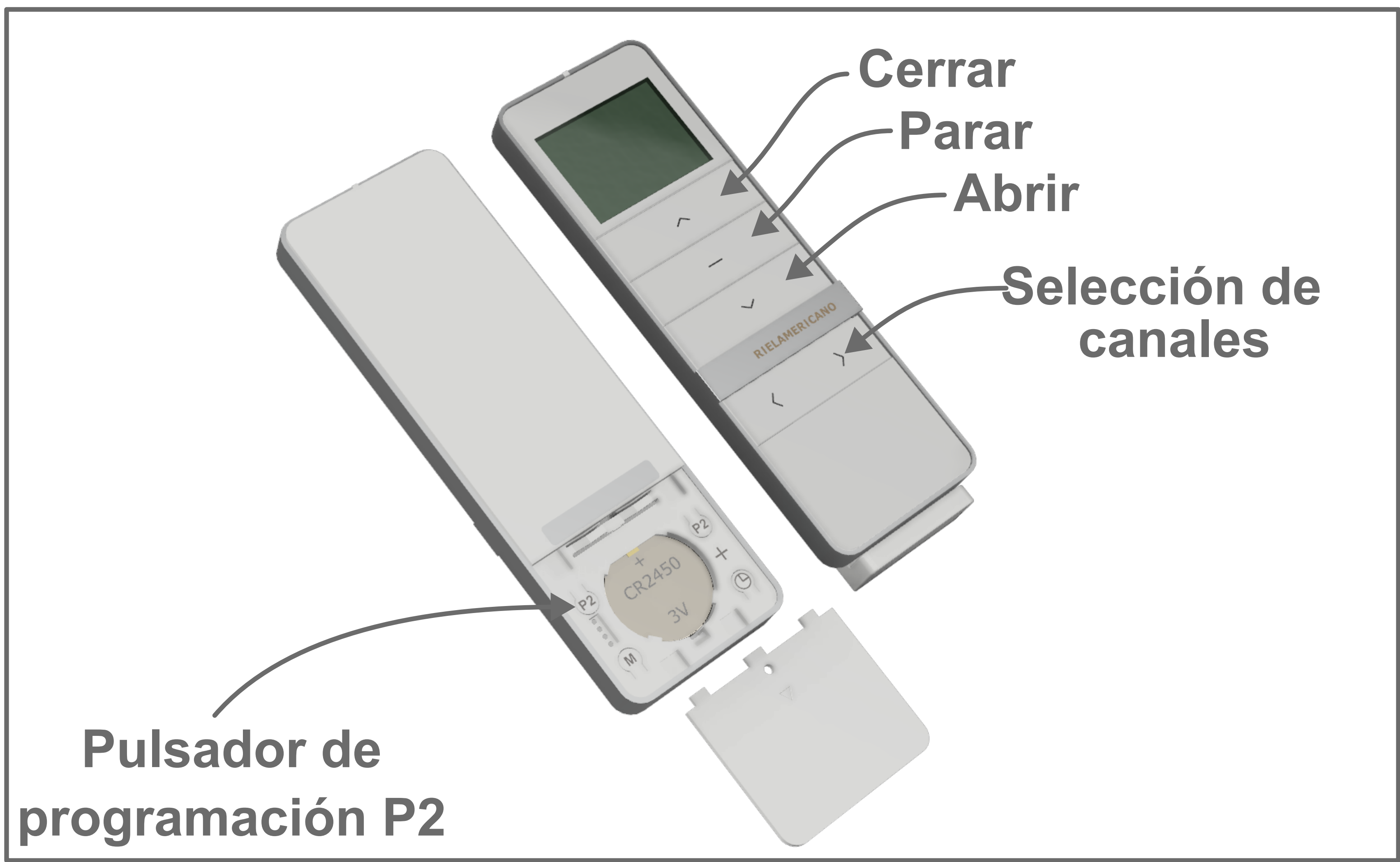
El Motor no se envía montado en el riel por lo que es aconsejable, borrar sus finales de carrera y volver a guardarlos, antes de poner en funcionamiento el Motor. Véase el procedimiento: Modificación de los Finales de Carrera.

Modificación de los Finales de Carrera

- 1- El motor tiene que tener tensión de alimentación, ya sea que se lo accione mediante el emisor para abrir o cerrar o que se lo desconecte de la bornera y se lo conecte directamente a la alimentación (Cable azul a Neutro y cable marrón o negro a Fase, uno de los dos).
- 2- Ubique el botón de programación en la base del Motor junto al led indicador. Oprima el botón y mantengalo oprimido por 5 o 6 segundos hasta que el led comience a destellar, suelte el pulsador. Los destellos del led indican que se borraron los finales de carrera que pudiera tener guardados el Motor.
- 3- Mediante el emisor haga que el Motor se mueva de extremo a extremo para establecer los nuevos finales de carrera. La primera vez el Motor hará que la cruz choque con los terminales, pero a partir de allí se detendrá milímetros antes. Verifique ambos límites.



Referencia a Botones de Emisores



Enlace y Configuración del Receptor

Si el Receptor viene asociado a un motor y a un Emisor como parte de una cortina o techo romano, el motor irá conectado al Receptor, y el Receptor enlazado al Emisor. El motor tendrá sus finales de carrera guardados y sólo habrá que conectar el Receptor a la Red Eléctrica.

Enlace de un Emisor al Receptor

El motor debe estar conectado al Receptor, y el Emisor si fuera de 15 canales, debe estar en el canal correspondiente.

Conectar el Receptor a la alimentación, el motor hará un cabeceo y el Receptor emitirá un pitido largo, oprima inmediatamente Stop en el Emisor por 2 segundos hasta que el motor responda con dos cabeceos y el Receptor emita 3 pitidos cortos.

Pruebe inmediatamente el sentido de giro, si no es correcto, tiene 30 segundos para modificarlo.

Cambio de dirección de giro del motor: Oprima simultáneamente las teclas Subir y Bajar en el Emisor por 2 segundos hasta que el motor haga un cabeceo.

Cambio entre Modo Contínuo y Paso a Paso

Cambio de modo Contínuo a modo Paso a Paso: Deje transcurrir 2 minutos desde el enlace del Emisor con el Receptor. Oprima simultáneamente por 5 segundos las teclas Subir y Bajar, hasta que el motor cabecee, oprima Stop por 1 segundo, el motor hará un nuevo cabeceo, y el Receptor emitirá un largo beep. El cambio a Modo Paso a Paso se realizó correctamente.

Cambio de modo Paso a Paso a modo Contínuo: Oprima simultáneamente por 5 segundos las teclas Subir y Bajar, hasta que el motor cabecee, oprima Stop por 1 segundo, el motor hará dos cabeceos, y el Receptor emitirá un 3 beeps cortos. Se realizó el cambio a Modo Contínuo.

Enlace del Receptor con un Segundo Canal o Emisor

Un Receptor puede enlazarse a un máximo de 10 canales, que pueden ser del mismo o de otros Emisores.

Canal A a canal B del mismo Emisor: Saque la tapa posterior del Emisor, ubique el pulsador P2 arriba a la izquierda de la batería. seleccione el canal A, oprima P2 x 1 s, nuevamente P2 x 1s, vaya al canal B y oprima P2 x 1 segundo.

Cada vez que presione P2 el motor hará un cabeceo y el Receptor emitirá un pitido. Al finalizar el motor hará dos cabeceos y el Receptor emitirá tres pitidos.

Canal A del Emisor original a Canal A del Emisor secundario: Retire la tapa posterior del Emisor Original, ubique el pulsador P2. Seleccione el canal A en el Original, oprima P2 x 1s, nuevamente P2 x 1s, vaya al canal A (puede ser otro) del Emisor secundario y oprima Stop x 2 o 3s en ese Emisor. Cada vez que presione P2 el motor hará un cabeceo y el Receptor emitirá un pitido. Al finalizar el motor hará dos cabeceos y el Receptor emitirá tres pitidos.

Devincular Emisores o Canales Adicionales

Receptor enlazado a 2 canales de un mismo Emisor de 15c.

Con el Emisor sin su tapa posterior, y con el canal original seleccionado, oprima P2 x 1s , nuevamente P2 x 1s, vaya al canal secundario a borrar y oprima P2 x 1s.

Receptor enlazado a canales de Emisores diferentes.

Saque las tapas posteriores de ambos Emisores y ponga ambos, en el canal correspondiente, si son de 15 canales. Oprima P2 x 1s, P2 x 1s en el Emisor original, y P2 x 1s en el secundario,

Para desvincular todos los canales o Emisores.

Con el Emisor original sin la tapa posterior y en el canal del Receptor, oprima P2 x 1s, Stop x 1s y P2 x 1s.

Este método permite borrar los Emisores pero no modifica los finales de carrera mecánicos o electrónicos del motor.

Nota: En todos los caso al oprimir P2 el motor hará giro y contra giro corto y el Receptor hará un pitido, y al finalizar hará dos cabeceos y el Receptor emitirá 3 pitidos.